

OBUDOWA TRANSFORMATORA ZAPŁONOWEGO SERIA ESA-TRAFO-BOX

CHARAKTERYSTYKA

DANE OGÓLNE

- Materiał obudowy termoutwardzalny poliester zbrojony szkłem BMC
- Materiał ramy stal FE37
- Temp. robocza 0-70 °C
- Klasa ochrony IP 54
- Pozycja montażowa dowolna
- Dławiki PG9, PG11, M16, M20
- Interfejs Listwa zaciskowa DIN

Z transformatorem

- Ciężar Tylko ESA TRAF0 2 kg
- Ciężar TRAF0+ESTRO 3,4 kg
- Napięcie zasilania 115 / 230 V
- Częstotliwość 50 / 60 Hz
- Napięcie wtórne 1 x 8000 V
- Prąd pierwotny 2 / 1 A
- Prąd wtórny 20 mA
- Zużycie mocy 220 VA
- Przerwanie co 3 min 20 %
- Połączenie wys.nap. samogwintujące
- Rodzaj kabla silikon (śr. zewn. 7mm)
- Max. długość kabla wysokonapięciowego 1 m (max. 2 m)
- Funkcje transformatora zapłon i detekcja

Z transformatorem

- Ciężar Tylko TRAF0 2,6 kg
- Ciężar TRAF0+ESTRO 4 kg
- Napięcie zasilania 115 / 230 V
- Częstotliwość 50 / 60 Hz
- Napięcie wtórne 1 x 6000 V
- Prąd pierwotny 0,8 / 0,4 A
- Prąd wtórny 10 mA
- Zużycie mocy 100 VA
- Przerwanie 100 % (stałe)
- Połączenie wys.nap. samogwintujące
- Rodzaj kabla silikon (śr. zewn. 7mm)
- Max. długość kabla wysokonapięciowego 1 m (max. 2 m)
- Funkcje transformatora tylko zapłon

termoutwardzalny poliester zbrojony szkłem BMC
stal FE37
0-70 °C
IP 54
dowolna
PG9, PG11, M16, M20
Listwa zaciskowa DIN

TAR-10

Tylko ESA TRAF0 2 kg
TRAF0+ESTRO 3,4 kg
115 / 230 V
50 / 60 Hz
1 x 8000 V
2 / 1 A
20 mA
220 VA
20 %
samogwintujące
silikon (śr. zewn. 7mm)
1 m (max. 2 m)
zapłon i detekcja

TAR-13

Tylko TRAF0 2,6 kg
TRAF0+ESTRO 4 kg
115 / 230 V
50 / 60 Hz
1 x 6000 V
0,8 / 0,4 A
10 mA
100 VA
100 % (stałe)
samogwintujące
silikon (śr. zewn. 7mm)
1 m (max. 2 m)
tylko zapłon



E5005101



E5005102



E5005103



Centrala
Esa S.r.l.
Via E. Fermi 401-24035 Curno (Bx) - Włochy
Tel. +39.035.6227411 - Faks +39.035.6227499
esa@esacombustion.it - www.esapyronics.com

Ga – Ma G A Z
ul. Rybnicka 307, 44-310 Radlin
tel. 032/454-92-92
fax. 032/454-90-21
internet: www.gamagaz.com.pl
e-mail: gamagaz@gamagaz.com.pl

OPIS

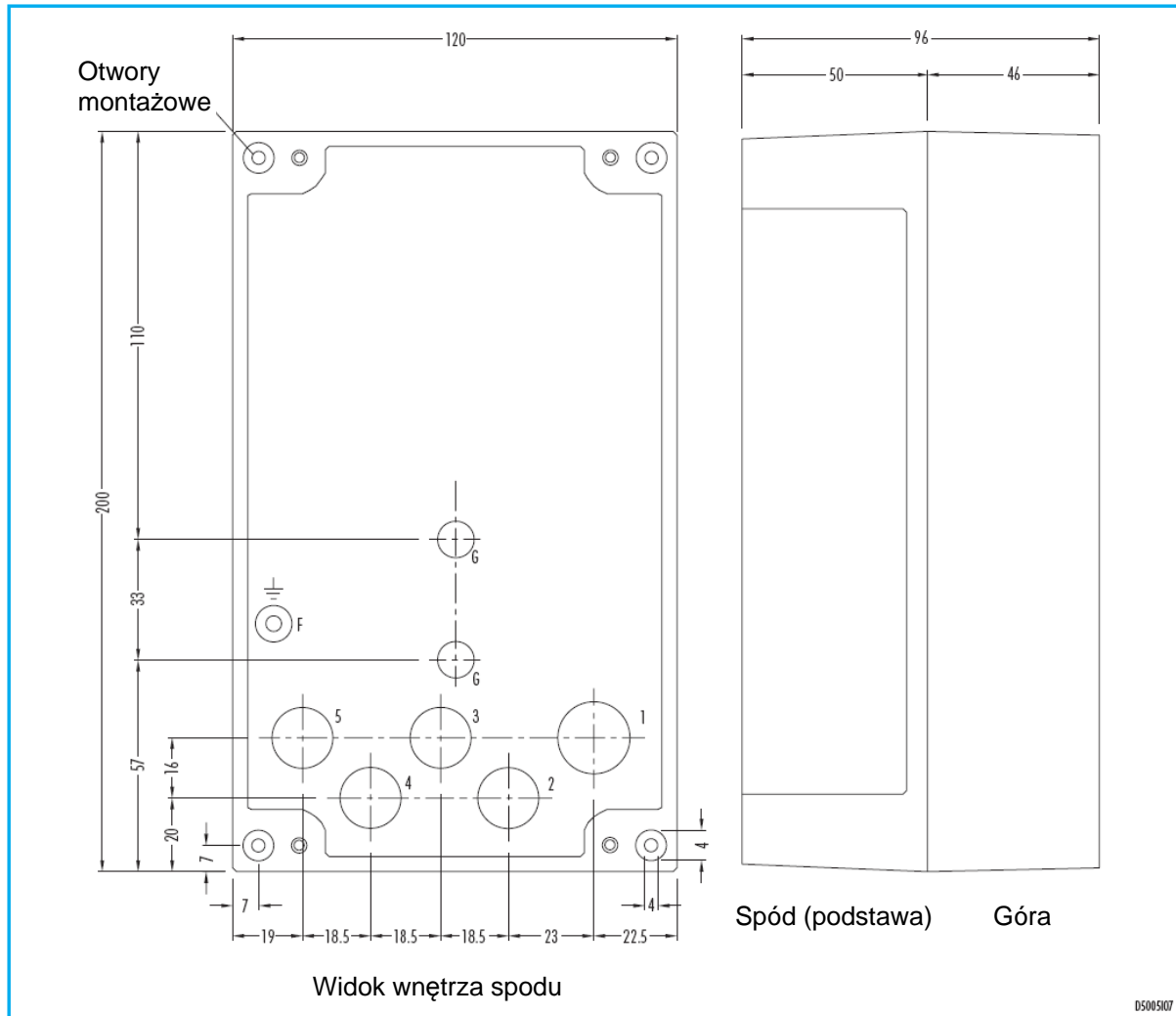
ESA TRAF0-BOX to obudowa transformatorów zapłonowych serii TAR zwykle montowana obok palnika. Jest dostarczana wraz z listwą zaciskową na szynie DIN z zaciskiem uziemienia. ESA TRAF0 posiada 5 otworów na kable oraz dwa połączenia gwintowane do ewentualnego przyłącza do rur o średnicy 1/2".

Możliwa jest dostawa pojedynczej skrzynki podłączeniowej dla automatu palnikowego serii ESA ESTRO mocowanej na ramie obudowy. To rozwiązanie umożliwia zwartą konstrukcję automatu palnikowego i urządzenia zapłonowego.

INSTALACJA

- Urządzenie można montować w dowolnej pozycji z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego promieniowania oraz od działania czynników efektu spalania, cieczy, rozcieńczalników i gazów korodujących.
- Urządzenie musi być montowane przez przeszkolony i uprawniony personel zgodnie z obowiązującymi lokalnie przepisami.
- Urządzenie jest przeznaczone do połączenia na stałe z instalacją elektryczną i nigdy nie należy go wyposażać we wtyczkę sieciową. Sprawdzić prawidłowość podłączenia napięcia zasilania i częstotliwości.
- Do połączenia transformatora zapłonowego i elektrody zapłonowej stosować tylko kable silikonowe z przeznaczeniem do wysokiego napięcia serii VS lub GVR, nie umieszczając ich w korytach metalowych ani plastikowych. Najlepiej, gdyby kable były na wolnym powietrzu. Przede wszystkim nie należy układać obok siebie więcej wysokonapięciowych kabli zapłonowych różnych elektrod.
- Pamiętać o minimalnej długości kabli (max. 2 m) nawet gdy zalecana długość wynosi 1 m.
- Sondy i złącza detektora (jeżeli są) muszą być od siebie odizolowane i poza zasięgiem. Obudowa powinna być odpowiednio zabezpieczona. Tylko przeszkolony personel może mieć do nich dostęp. W razie potrzeby obok sond umieścić stosowne ostrzeżenia.
- Zawsze prawidłowo uziemić zaciski i wszystkie elementy metalowe za pomocą przewodów o odpowiednim przekroju.
- Przed jakimikolwiek pracami przy transformatorze upewnić się, że jest on odłączony od zasilania.

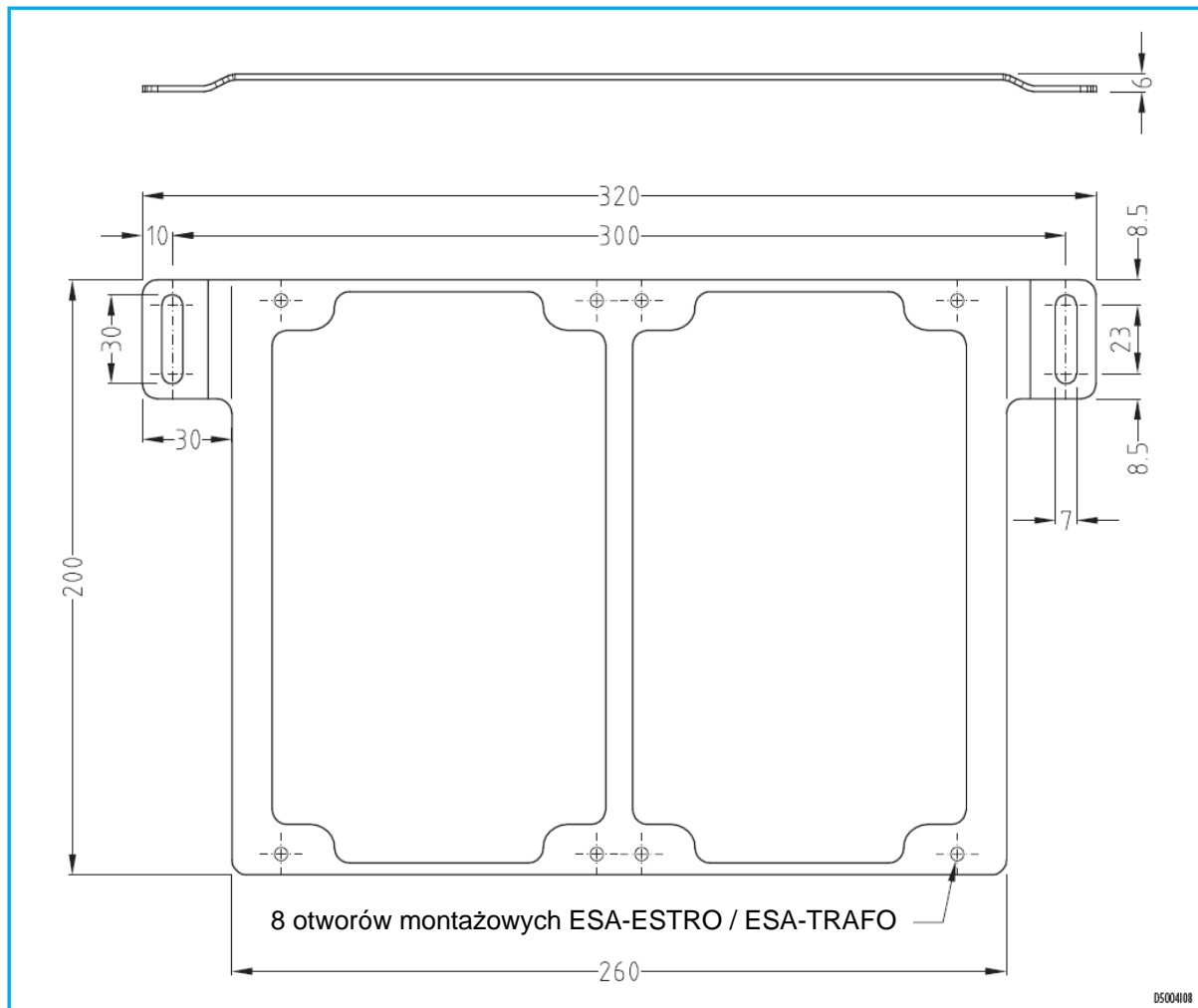
WYMIARY TAR-10



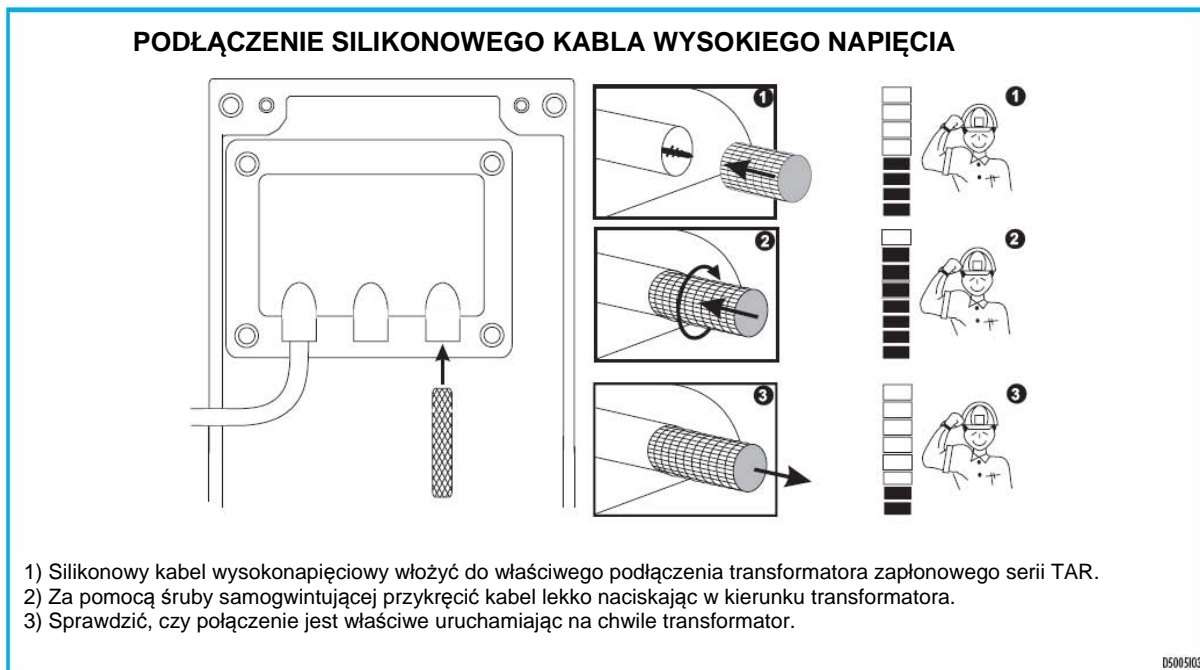
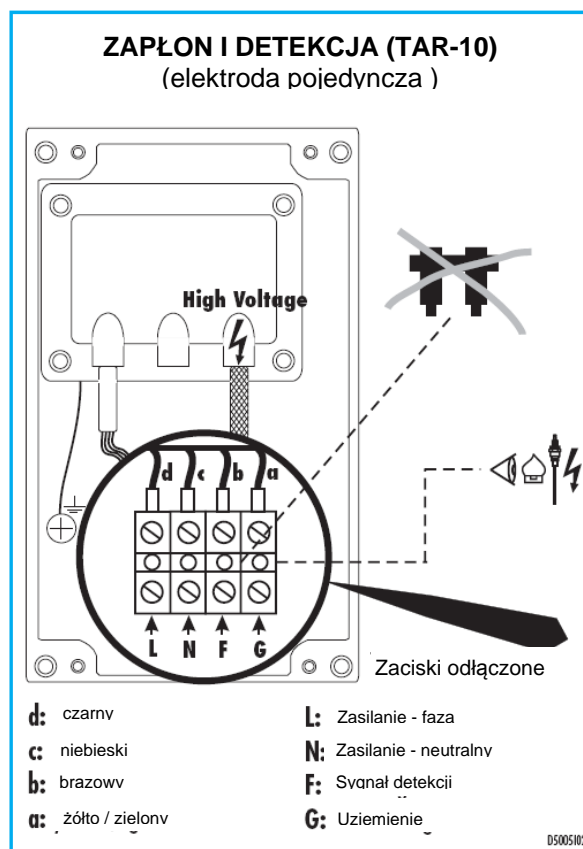
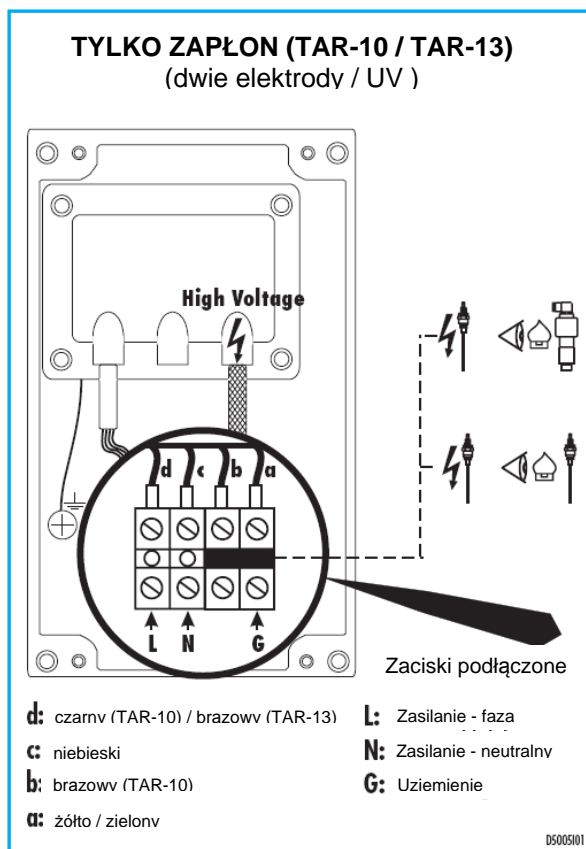
Gotowe otwory	Średnica mm	Przyłącze dławik
1	19	PG 11 – M20x1
2 – 3 – 4 – 5	16	PG 9 – M16x1

Poz.	Nazwa
F	Zacisk do uziemienia
G-G	Otwory do mocowania przyłącza (rury Φ 1/2") – śruba M6

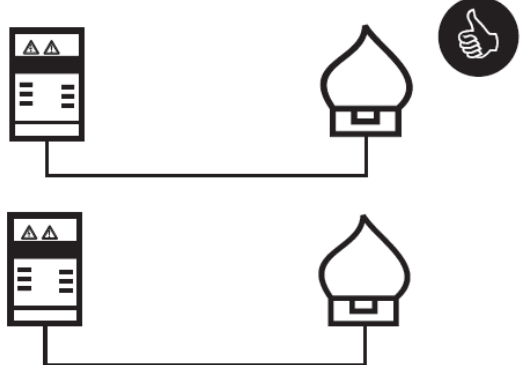
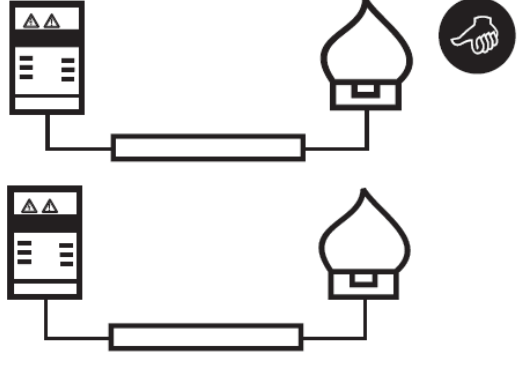
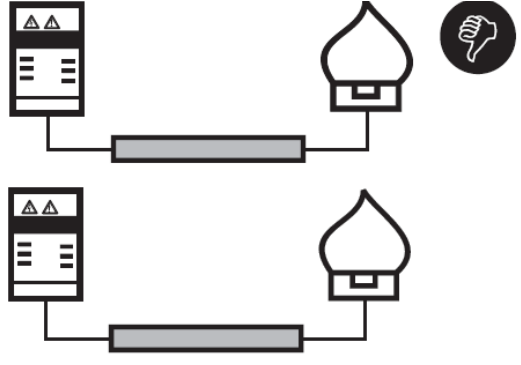
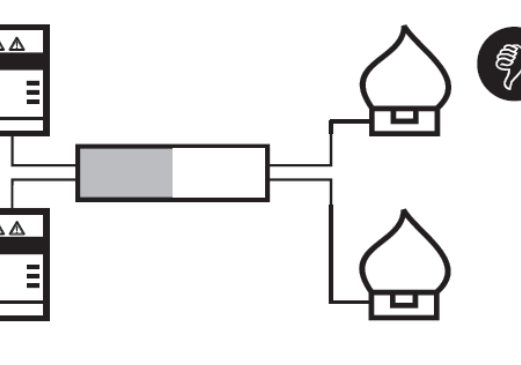
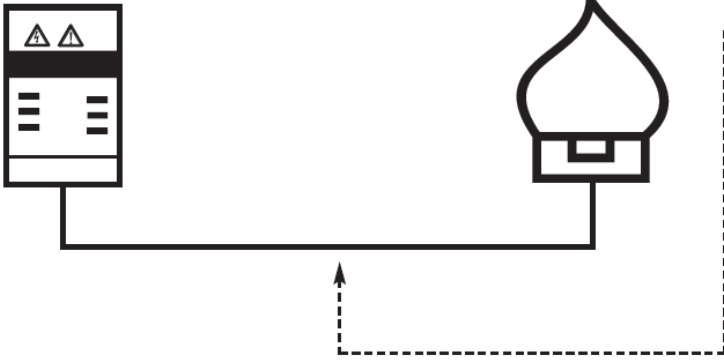
WYMIARY RAMY MONTAŻOWEJ ESA-ESTRO / ESA-TRAFO



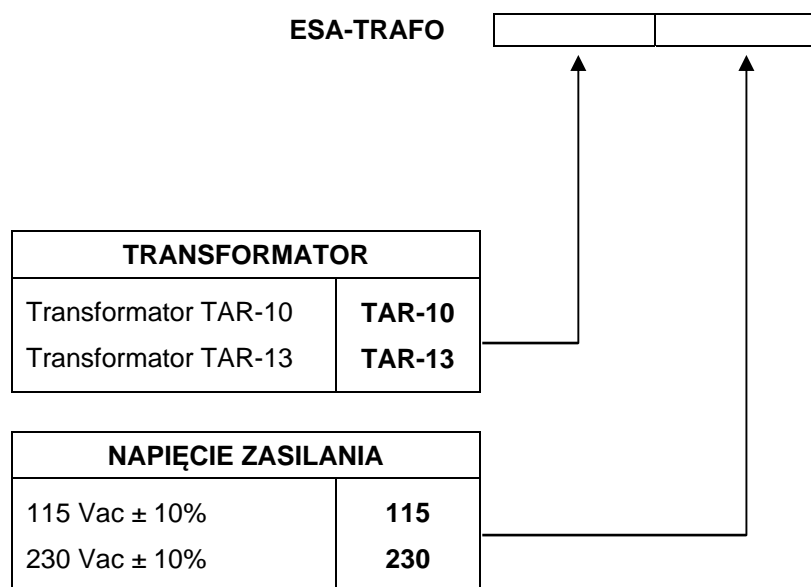
OKABLOWANIE ELEKTRYCZNE



UMIEJSCOWIENIE SILIKONOWEGO KABLA WYSOKIEGO NAPIĘCIA

<p>WARUNKI OPTYMALNE</p>  <p>Kabel wysokiego napięcia pomiędzy TRAF0 / PALNIK swobodnie na powietrzu</p> <p>D5005104</p>	<p>WARUNKI ZABRONIONE</p>  <p>Kabel wysokiego napięcia pomiędzy TRAF0 / PALNIK w rurach plastikowych</p> <p><input type="checkbox"/> PP - PE - PVC</p> <p>D5005105</p>
<p>WARUNKI CAŁKOWICIE ZABRONIONE</p>  <p>Kabel wysokiego napięcia pomiędzy TRAF0 / PALNIK w rurach metalowych</p> <p><input type="checkbox"/> Cro Ni - Al - Cu - Fe</p> <p>D5005106</p>	<p>WARUNKI CAŁKOWICIE ZABRONIONE</p>  <p>Kabel wysokiego napięcia pomiędzy TRAF0 / PALNIK : w tych samych rurach metalowych lub plastikowych</p> <p><input type="checkbox"/> Cro Ni - Al - Cu - Fe <input type="checkbox"/> PP - PE - PVC</p> <p>D5005108</p>
<p>OPTYMALNA DŁUGOŚĆ KABLA WYSOKIEGO NAPIĘCIA</p>  <p>Kabel wysokiego napięcia</p> <p>Maksymalna długość kabla wysokiego napięcia: 2m (zalecana długość: 1m)</p> <p>D5005109</p>	

KOD ZAMAWIANIA

**Ga – Ma G A Z**

ul. Rybnicka 307, 44-310 Radlin
tel. 032/454-92-92
fax. 032/454-90-21

internet: www.gamagaz.com.pl
e-mail: gamagaz@gamagaz.com.pl



UWAGA: W związku z nieustannym dążeniem firmy do udoskonalania swoich wyrobów i poprawiania ich jakości, ESA-PYRONICS zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych przedstawionego urządzenia. Najnowsza wersja naszego katalogu znajduje się na naszej stronie internetowej www.esapyronics.org z której można pobrać zaktualizowane dokumenty.

OSTRZEŻENIE: W czasie pracy układ spalania może być niebezpieczny i spowodować zagrożenie dla obsługi i wyposażenia. Każdy palnik musi być wyposażony w układ zabezpieczający monitorujący proces spalania. Montaż, regulacja i konserwacja powinny być przeprowadzane wyłącznie przez osoby przeszkolone i wykwalifikowane.